

Nota inspraak

**Herinrichtingsplan
Entree Stationsstraat
Noord, Boddeveld en
(bussen)Brink**

Gemeente Aa en Hunze
Afdeling Ruimte
11 maart 2014

1. ALGEMEEN

Het ontwerp Herinrichtingsplan entree Stationsstraat noord, Boddeveld en (bussen)Brink heeft vanaf 7 november 2013 tot en met 4 december 2013 ter inzage gelegen. Op 6 november 2013 heeft een inloopavond plaatsgevonden. Binnen de vorenstaande termijn kon een ieder schriftelijk of mondeling zijn of haar inspraakreactie op het herinrichtingsplan naar voren brengen.

In deze nota zijn de verschillende inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een beantwoording. Waar de reacties leiden tot aanpassing van het plan, is dit weergegeven. In verband met de Wet bescherming persoonsgegevens zijn de inspraakreacties van private personen geanonimiseerd.

2. INSPRAAK

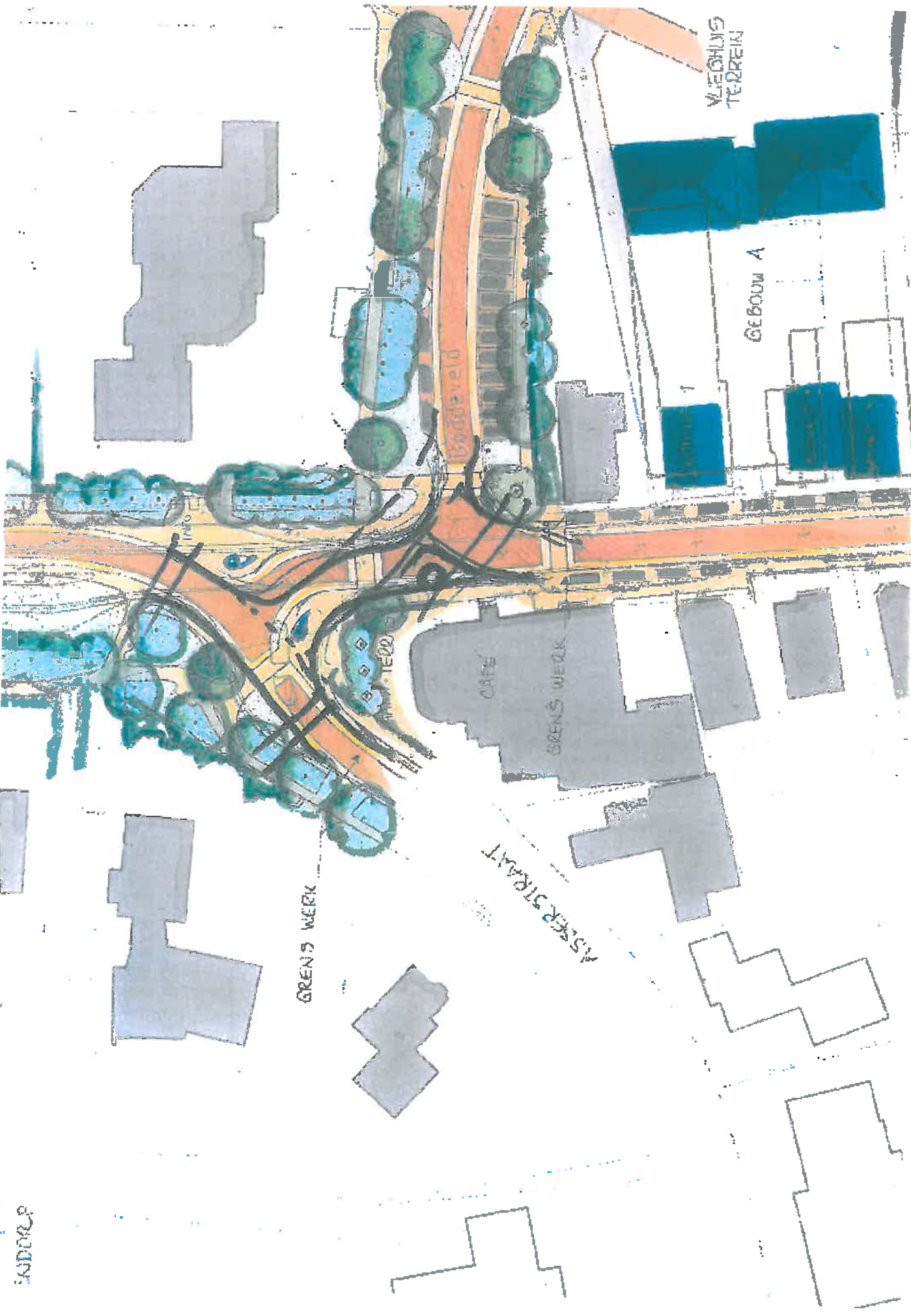
Van de mogelijkheid om een mondelinge inspraakreactie te geven is geen gebruik gemaakt. Op het herinrichtingsplan is 1 schriftelijke inspraakreactie tijdig ingediend. Vereniging Dorpsbelangen Gieten en omgeving heeft ruim twee weken na het verstrijken van de termijn schriftelijk gereageerd. Deze reactie is meegenomen in deze nota. Zoals eerder werd aangegeven zijn de namen van private personen geanonimiseerd.

INSPREKER 1		
Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Beantwoording college
1.1	<p>Inspreker constateert dat de bestrating van de rijbaan ter hoogte van Brink 6 niet dichtert op de erfafscheiding komt. Het is voor inspreker van belang dat dit inderdaad niet gebeurt. Indien dit wel het geval zou zijn, dan zal dat volgens inspreker voor meer overlast zorgen.</p>	<p>De constatering van inspreker is juist (de afstand van de rijbaan tot de gevel van het betreffende object wordt iets groter).</p>
1.2	<p>Inspreker pleit ervoor om de huidige klassieke verlichting op de (bussen)Brink te handhaven. Deze sluit mooi aan bij de rest van de Brink, de Schoolstraat, Asserstraat en het begin van de Eexterweg. Inspreker ziet geen aanleiding om aan te sluiten op de verlichting in de Stationsstraat, omdat de Stationsstraat door middel van een aantrekkelijke entree duidelijk als een andere straat wordt neergezet.</p>	<p>In het kader van het Herinrichtingsplan Stationsstraat Gieten is in 2009 in goed overleg tussen gemeente, klankbordgroep (vereniging dorpsbelangen en ondernemersvereniging) en Buro Hollema (ontwerper van het herinrichtingsplan) gekozen voor de huidige straatlantaarn in de Stationsstraat met energiezuinige led armatuur. Er is voor dit model gekozen omdat het een abstracte en klassieke hoofdvorm heeft, die zowel bij historische als bij nieuwe bebouwing passend is. Het is een bewust uitgangspunt geweest om voor het gehele centrumgebied van Gieten een straatlantaarn te kiezen en niet twee of meer verschillende modellen, zodat samen met de nieuwe gebakken klinkerbestrating meer samenhang in het gehele centrum ontstaat.</p> <p>Helaas wordt het in de Stationsstraat toegepaste armatuur door Philips niet meer geproduceerd. Er zal daarom gekozen worden voor een ander armatuur dat qua vormgeving en uitstraling vergelijkbaar is met de bestaande.</p>
VERENIGING DORPSBELANGEN GIETEN EN OMGEVING		
Nr.	Samenvatting brief	Beantwoording college
2.1	<p>Voor in bijzonder de fietser wordt een situatie gecreëerd die gevaarlijker is dan de huidige situatie.</p>	<p>Voor fietsverkeer wordt met het voorliggende ontwerp voldoende veiligheid geboden. Gelijktijdige T-aansluitingen gelden algemeen als zodanig, al is het doorgaans wel nodig om na het ombouwen van een voorrangskruising naar een gelijkwaardige aansluiting extra attentie te vragen van de weggebruiker. Na een periode van gewenning levert dit normaliter geen problemen meer op.</p>
		Conclusie
		<p>Er is geen aanleiding om het ontwerp aan te passen.</p>

2.2	<p>De in het plan voorgestelde entree van de Stationsstraat lijkt teveel op de huidige entree. Hierdoor wordt er geen duidelijk beeld geschapen van een aantrekkelijke 30 km winkelzone.</p>	<p>In de huidige situatie is er sprake van een doorgaande route Brink-Stationsstraat, waardoor een duidelijke entree van de Stationsstraat ontbreekt. In het plan wordt de aansluiting van de (bussen)Brink met de Asserstraat vereenvoudigd tot een doorgaande route, waar de Stationsstraat op aantakt. Op deze manier wordt het uiteinde van de Stationsstraat noord, net als de entree van Stationsstraat zuid, ingericht als aantrekkelijke entree van het kernwinkelgebied. De "kop" van de Stationsstraat noord vraagt extra markering/begeleiding, met in het voetgangersgebied een bijzondere licht/zitplek.</p>
2.3	<p>Omdat de Schoolstraat een 30 km zone betreft is de route Asserstraat/Boddeveld de doorgaande en aangewezen route voor het (vracht)verkeer naar het achterland van Gieten (Bonnen, Bonnerdijk en Gieterveen). In het huidige ontwerp wordt door de aansluiting van de Asserstraat op de Stationsstraat en de Stationsstraat op Boddeveld voor het vrachtverkeer 2x een dode hoek gecreëerd. Dit is een uiterst gevaarlijke situatie voor in het bijzonder de fietser.</p>	<p>Verkeerscijfers wijzen uit dat het om relatief zeer beperkte hoeveelheden vrachtwagens gaat, die de genoemde route kiezen als doorgaande route. In het ontwerp is door inzet van software voor rijsimulatie rekening gehouden met de benodigde ruimte om vrachtverkeer af te kunnen wikkelen. In vergelijking met de huidige situatie is er geen negatieve beïnvloeding van de veiligheid voor de fietser.</p>
2.4	<p>Het sluipverkeer (Emmen – Veendam vice versa) dat Gieten gebruikt om de rotonde N33/N34 te mijden wordt gefaciliteerd met een doorgaande route Asserstraat – Brink. Deze automobilisten zullen ook weer voor de nodige verkeersonveiligheid zorgen voor vooral fietsers.</p>	<p>Het fenomeen dat hier omschreven wordt doet zich maar in zeer beperkte mate voor. Intensiteitscijfers geven geen substantiële toename van het verkeer via de Asserstraat aan in spitsperiodes.</p>
2.5	<p>Het aantal parkeerplaatsen ter plaatse van de Brink laat nu al te wensen over. Hier zal de nodige aandacht aan moeten worden geschonken, helemaal nu bekend is dat er een gezondheidscentrum zal worden gerealiseerd op het perceel Brink 1/1a.</p>	<p>Ter plaatse van de (bussen)Brink genereert zalencentrum/restaurant Jimm's (Stationsstraat 2) de grootste parkeerbehoefte. Bij eerder uitgevoerde parkeeranlyses is vastgesteld dat volgens geldende parkeernormen bij een volledige bezetting van het zalencentrum sprake is van een parkeerbehoefte van circa 16 parkeerplaatsen. Bij de spaarzame en vooral theoretische gevallen dat tegelijkertijd het restaurant een maximale bezetting kent, is er behoefte aan nog eens 25 parkeerplaatsen. Dit overstijgt de beschikbare parkeercapaciteit van 26 parkeerplaatsen in de zeer directe omgeving. Uit parkeeronderzoek op straat is gebleken dat over het algemeen op vrijdagavonden deze parkeercapaciteit nog niet voor de helft wordt benut. Een</p>

<p>2.6</p>	<p>De ingebrachte eigen visie, een aansluiting door middel van een flauwe bocht in de Stationsstraat, haaks uitkomend op het Boddeveld (zie bijlage), zal een positiever beeld geven op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De verkeersveiligheid op de aansluiting Boddeveld/Asserstraat/Brink - De stationsstraat meer als winkelstraat naar voren zal gaan komen - Er tevens mogelijkheden zijn om meer en beter parkeerruimte te realiseren ter plaatse van deze reconstructie. 	<p>verdere uitbreiding van de capaciteit lijkt daarmee niet structureel noodzakelijk te zijn en ook niet bevorderlijk voor de ruimtelijke inrichting. Tijdens piekmomenten (feesten en partijen Jimm's) kan gebruik worden gemaakt van bestaande parkeercapaciteit op iets grotere, maar nog altijd acceptabele loopafstand van de bestemming.</p> <p>De realisatie van het gezondheidscentrum betreft een nieuwe ontwikkeling die getoetst is aan algemeen geldende parkeernormen (CROW). Als gevolg hiervan worden voor deze voorziening 27 parkeerplaatsen op eigen terrein aangelegd.</p> <p>De realisatie van het gezondheidscentrum betreft een nieuwe ontwikkeling die getoetst is aan algemeen geldende parkeernormen (CROW). Als gevolg hiervan worden voor deze voorziening 27 parkeerplaatsen op eigen terrein aangelegd.</p> <p>Deze opvattingen worden niet gedeeld. Door het laten aansluiten van de Stationsstraat op het Boddeveld en het Boddeveld vervolgens op de Asserstraat, ontstaat een onoverzichtelijke aaneenschakeling van twee T-aansluitingen. Dit levert onder andere voor de bussen, die ook in de toekomst het centrum van Gieten zullen blijven bedienen, onnodig problemen op. Voor het overige wordt verwezen naar de beantwoording onder 2.2 en 2.5.</p>
------------	--	--

BIJLAGE Visie Dorpsbelangen



INDORP

