



gemeente Aa en Hunze Vergaderverslag

Vergadering : Bijeenkomst OmgevingsAdviesRaad windpark Oostermoer
Datum : 14 mei 2019
Aanwezig: : Bé Blaauw, Gerda Sanders, Attila Turan, Eelco Bots, Ali Edelenbosch, Remko van der Made, Hetty Horlings, Sonja de Ridder, Pauline v.d. Vijgh, Tessa Felix, Harm Jacob Speelman, Kai Waterreus, Albert Koops, Helen Norp, Wim Wolters, Rob Rietveld, Gerrit Valk, Thijs Afman (ged.), Gjalt Gjaltema, Peter van der Veen, Aly Dontje

Nr.	Omschrijving	Besluiten / Acties	Deadline
1.	<p><u>Opening</u></p> <p>De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom. Er is bericht van verhindering ontvangen van Theo van Ruiten, Bert Kruit, Pim Bruggeman, Klaas Brandwijk.</p>		
2.	<p><u>Verslag vergadering 16 april 2019</u></p> <p>Naar aanleiding van het verslag wordt gevraagd naar de communicatie over de geluidsmetingen. Peter van de Veen gaat na waar en wanneer deze zullen worden uitgevoerd. De gemeente zal daar ook zeker over communiceren via de media.</p> <p>Vanuit de OAR wordt opgemerkt het jammer te vinden dat in de afgelopen tijd toch zonder aankondiging vooraf een weg is afgesloten. De OAR wil graag geïnformeerd worden over het afsluiten van wegen. Wim Wolters geeft aan dat dit in de scope van Enexis is geweest, maar neemt in het overleg met Enexis mee dat toekomstige wegafsluitingen moeten worden gemeld.</p> <p>Met inachtneming van bovenstaande opmerkingen wordt het verslag van 16 april 2019 vastgesteld.</p>	<p>Peter v.d. Veen informeert naar de start van de geluidsmetingen.</p> <p>Wegafsluitingen worden gemeld.</p>	
3.	<p><u>Verklaring namens de verenigingen Dorpsbelangen van Gieterveen, Nieuwediep, Gasselternijveen en Gasselternijveenschemond</u></p> <p>Namens bovengenoemde verenigingen dorpsbelangen wordt een verklaring voorgelezen. De verenigingen dorpsbelangen hebben aangegeven dat er geen behoefte is aan verdere discussie. De verklaring wordt als bijlage toegevoegd aan het verslag van de vergadering.</p>		
4.	<p><u>Inbreng bouwroutes en inbreng alternatieve route door een lid van de OAR</u></p> <p>In een vertrouwelijke notitie is de OAR geïnformeerd over de transportbewegingen die gepaard gaan met de bouw van het windpark Oostermoer en de mogelijke transportroutes die daarvoor kunnen worden gebruikt. Deze notitie wordt aan de hand van een presentatie verder toegelicht.</p>		



gemeente Aa en Hunze Vergaderverslag

	<p>Geconstateerd wordt dat in alle voorgestelde opties de verkeersbewegingen door de kern Gasselternijveenschemond gaan. Vanuit de omwonendengeledingen worden hierover zorgen en twijfels geuit. In het deel Stadskanaal-Eerste Dwarsdiep staan woningen dicht langs de weg. De weg wordt veel gebruikt door schoolgaande kinderen. De bocht geeft wellicht problemen. Gasselternijveenschemond wordt nu al steeds meer belast door (vracht)verkeer, ook doordat Stadskanaal bezig is met het centrumplan. Daarnaast moet er ook gekeken worden naar de belangen van de inwoners van de gemeente Stadskanaal. Ook daar staan de huizen vrij dicht op de weg.</p> <p>Gevraagd wordt of het mogelijk is dat het verkeer vanaf de andere kant (noordelijke richting) het gebied binnenkomt. Ook wordt gevraagd of er een 4^e optie mogelijk is. Een lid van de OAR brengt een alternatieve route naar voren waarvoor een geheel nieuwe weg wordt aangelegd die in de toekomst ook de dorpen ook ontlast van landbouw- en campagneverkeer. De leden van de OAR denken dat dit alternatief veel voordelen heeft. Het is jammer dat het gesprek over dit alternatief niet jaren eerder heeft kunnen plaatsvinden. Nu is er waarschijnlijk een tijdsprobleem. Maar het bovengenoemde alternatief zou goed als “stip op de horizon” kunnen gelden.</p> <p>In de genoemde opties lijkt het alsof er stuivertje wordt gewisseld tussen de opties Kopweg en Zwarteweg. Voor deze laatste optie is het jammer dat de Zwarteweg in de eindsituatie beperkt toegankelijk wordt. Gevraagd wordt welke weg wordt gebruikt voor de turbine die nu gebouwd wordt in Borger-Odoorn. De vraag is of ook voor het windpark Oostermoer gebruik gemaakt kan worden van de Mondenweg en de route Stadskanaal/Borger (N374).</p> <p>De initiatiefnemers hebben respect voor de aangeleverde optie door het OAR-lid. Het is een grote infrastructurele ingreep die veel tijd kost. Nadeel is dat de weg sluipverkeer zal aantrekken. Maar het is interessant om na te denken over hoe je met dit plan op termijn het gebied omhoog kunt brengen. De gemeente en de provincie geven aan dat met het alternatief werk met werk wordt gemaakt en er synergie ontstaat. Verwacht wordt dat de verkeersveiligheid zal toenemen. Echter op dit moment ziet men dit alternatief niet zo snel passen in huidige ontwikkelingen, voor wat betreft de planning voor het windpark en de benodigde proceduredtijd voor de voorgestelde infrastructuur. Het zal in breder verband moeten worden gezien. Het bedenker van de alternatieve route legt uit dat deze route leidt tot schaalvergroting voor het zware verkeer en naar schaalverkleining in dorpskernen. Mogelijk zou aangesloten kunnen worden op de N33. Hij geeft aan dat een bouwweg gemakkelijk kan worden aangelegd. Verdere procedures voor een definitieve weg zouden daarna gevoerd kunnen worden. De weg is alleen bestemd voor vrachtverkeer en landbouwverkeer, niet voor voetgangers, fietsers en automobilisten.</p> <p>Afgesproken wordt dat dit onderwerp binnen de verschillende geledingen van de OAR wordt besproken. De nu gestelde vragen worden binnen 10 dagen na ontvangst van het verslag door de initiatiefnemers beantwoord. In de OAR van 12 juni geeft de OAR haar voorkeur en opmerkingen over de transportroutes.</p>	<p>De OAR geeft in de vergadering van 12 juni 2019 haar voorkeur voor de transportroute</p>	
4.	<p><u>Gebiedsfonds</u></p> <p>Rob Rietveld geeft een toelichting op het onderwerp gebiedsfonds. Windpark, gemeente en provincie dragen hieraan bij. Bij de provincie bestaat goede hoop, gelet op het bestuurlijk overleg, dat ook het Rijk</p>		



gemeente Aa en Hunze Vergaderverslag

	<p>een bijdrage zal doen. De provincie doet een bijdrage van € 64.000,- per jaar, gedurende 10 jaar. Dit bedrag is gerelateerd aan het aantal opgestelde MegaWattuur. Er worden geen beperkingen gesteld aan de toewijzing van de besteding. De bijdrage van de gemeente is nog niet bepaald. Het voornemen is om deze te relateren aan de inkomsten uit de OZB. De raad moet daarover nog een besluit nemen. Het is de verwachting dat daarover bij de volgende vergadering meer duidelijkheid is. De bijdrage van het windpark is afhankelijk van de productie, € 0,50 per MegaWattuur, (verwachting ca. € 100.000,- per jaar gedurende de looptijd van het park). Vanuit de omwonenden wordt opgemerkt dat er ook andere bedragen in omloop zijn. Afsproken wordt dat bewoners en dorpsbelangen een delegatie samenstellen voor verdere onderhandelingen daarover met de initiatiefnemers. De toelichting van Rob Rietveld is te vinden in Dropbox.</p>			Volgende vergadering zijn deelnemers bekend
4A	<p><u>Participatie</u></p> <p>Tessa Felix (communicatiemedewerker WindUnie) geeft een overzicht van de mogelijkheden voor financiële participatie in het windpark. De OAR ontvangt via de mail deze presentatie.</p>			
5.	<p><u>Hinder minimalisatie (slagschaduw, verlichting en geluid)</u></p> <p>Rob Rietveld geeft een toelichting en een presentatie over dit onderwerp. De presentatie is terug te vinden in Dropbox. De initiatiefnemers komen terug op de daarin gestelde vragen. Door Thijs Afman wordt door middel van een korte presentatie toegelicht welke mitigerende maatregelen door de initiatiefnemers al zijn meegenomen. Deze presentatie wordt aangepast om de gestelde vragen te verwerken en wordt daarna gedeeld met de OAR.</p>			
6.	<p><u>Te bespreken onderwerpen volgende vergadering</u></p> <p>Voor de volgende vergadering worden de volgende onderwerpen geagendeerd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opties bouwverkeer - Buren-, dorpenregeling - Hinderreductie - Planschade 			
7.	<p><u>Communicatie</u></p> <p>Desgevraagd zal door de voorzitter naar buiten worden gecommuniceerd welke onderwerpen in deze vergadering zijn besproken.</p>			
8.	<p><u>Wat verder ter tafel komt</u></p> <p>Gevraagd wordt naar de risico-analyse voor de transportroutes. Dit onderwerp komt weer terug nadat een keuze is gemaakt voor de routes bouwverkeer.</p> <p>Gevraagd wordt rekening te houden met de faciliteiten in het gebied</p>	De risico-analyse voor de transportroutes komt na het besluit over de transportroutes terug op de agenda		



gemeente
Aa en Hunze Vergaderverslag

	<p>(zoals bed en breakfast etc.). Vanuit de initiatiefnemers wordt opgemerkt dat de gedachte enerzijds sympathiek is, anderzijds moet ook rekening worden gehouden met de bedreigingen.</p> <p>Gevraagd wordt naar de aanwezigheid van een landschappelijk inpassingsplan. De provincie is bereid om de mogelijkheden voor het opstellen van een landschappelijk inpassingsplan te verkennen. Gjalt Gjaltema neemt het initiatief voor het samenstellen van een werkgroep.</p> <p>Opgemerkt wordt dat er vanuit Europa middelen beschikbaar zijn voor gebiedsontwikkeling en gevraagd wordt aan de gemeente om daarin mee te denken.</p> <p>Gevraagd wordt of de initiatiefnemers meedoen aan de Dag van de Bouw. Het zou een mooi gebaar zijn naar de omgeving. De initiatiefnemers denken daar nog over na.</p> <p>De initiatiefnemer voor de alternatieve transportroute geeft aan graag aangehaakt te willen blijven bij een mogelijke verdere uitwerking van zijn alternatief voor het bouwverkeer.</p> <p>De initiatiefnemers worden geattendeerd op de invulling van de excursie voor de OAR.</p>	<p>De provincie neemt het initiatief voor een werkgroep landschappelijk inpassingsplan</p>	
<p>9.</p>	<p><u>Sluiting</u></p> <p>De voorzitter sluit de vergadering en dankt een ieder voor zijn of haar inbreng. De volgende vergadering is op 12 juni a.s. Ali Edelenbosch en Bé Blaauw zijn dan verhinderd, maar zorgen voor vervanging.</p>		